

# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

## *Stimmt das denn...?*

... wirklich, was diese größenwahnsinnigen Besetzer da in der Anstalt verzapfen? Das fragen immer wieder viele verunsicherte Zuschauer. Müssen wir womöglich unser Weltbild nachbessern, und wie sollen wir uns das eigentlich leisten? Die Anstaltsleitung teilt Ihnen mit: Zur Beruhigung besteht keinerlei Anlass, es ist alles genau so gemeint, wie es nicht gesagt wurde. Wenn Sie das nicht glauben können, überzeugen Sie sich selbst bei folgenden anderen Quellen, von denen wir uns alle gleichermaßen distanzieren. Wir sind ja schließlich nicht wahnsinnig...

## Die Themen:

### 1. HINTERGRUNDLITERATUR

#### Literatur

#### Kohlendioxid und Klimawandel

Ewald Weber, *Welt am Abgrund – Wie CO2 unser Leben verändert*, Darmstadt 2018

Stefan Rahmstorf, Hans Joachim Schellnhuber, *Der Klimawandel – Diagnose, Prognose, Therapie* 8. vollst. überarbeitete Aufl. München 2018

Mojib Latif, *Globale Erwärmung*, Stuttgart 2012

#### Verbrennungsmotoren – Technik und Manipulation von Abgaswerten

Klaus Schreiner, *Basiswissen Verbrennungsmotor – fragen – rechnen – verstehen – bestehen*, 2., vollst. überarb. u. erw. Aufl. 2015 Wiesbaden

Kai Borgeest, *Manipulation von Abgaswerten – Technische, gesundheitliche, rechtliche und politische Hintergründe des Abgasskandals*, Weinheim 2017

#### Epidemiologie

Oliver Razum, Jürgen Breckenkamp, Patrick Brzoska, *Epidemiologie für dummies*, 3. Aufl. Weinheim 2017

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

**Christel Weiß, *Basiswissen Medizinische Statistik – mit Epidemiologie*, 6. Aufl. 2013  
Berlin Heidelberg**

## **World Wide Web**

<https://www.duh.de/themen/verkehr/>

<https://www.duh.de/themen/luftqualitaet/>

<https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/luftqualitaet-2018>

## **2. ZDF Die Anstalt (INTRO)**

### **Webseite der ZDF-Sendung Die Anstalt**

<https://www.zdf.de/comedy/die-anstalt>

### **Musik:**

**TADAM**

**die Urheber/ Komponisten: LEON RODT, ERIC ZION**

## **3. ‚Zwetschge‘ – besucht Verkehrsminister Scheuer**

### **Real Drive (oder Driving) Emissions (RDE)**

<https://www.heise.de/autos/artikel/Real-Driving-Emissions-Was-steckt-dahinter-3183101.html>

<https://www.heise.de/autos/artikel/Strassentest-RDE-Das-grosse-Feilschen-3594969.html>

<https://www.vda.de/de/themen/umwelt-und-klima/abgasemissionen/emissionsmessung.htm>

<https://www.umweltbundesamt.de/presse/pressemitteilungen/stickoxid-belastung-durch-diesel-pkw-noch-hoher>

# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

<https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/emissionsstandards/realemissionsmessungen-an-kraftfahrzeugen#textpart-2>

<https://de.wikipedia.org/wiki/Abgasnorm>

[https://de.wikipedia.org/wiki/Emissionen\\_im\\_praktischen\\_Fahrbetrieb](https://de.wikipedia.org/wiki/Emissionen_im_praktischen_Fahrbetrieb)

## **Konformitätsfaktoren**

### **RDE und Konformitätsfaktoren**

<https://www.zeit.de/mobilitaet/2017-07/abgasmessungen-stickoxid-diesel-abgasskandal/komplettansicht>

<https://blog.mercedes-benz-passion.com/2018/01/wltp-und-rde-neue-messeverfahren-fuer-mehr-transparenz/>

<https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/diesel-affe/abgas-testsystem-so-funktioniert-das-neue-verfahren-15174311.html>

<https://www.fr.de/wirtschaft/grenzwerte-keine-sind-11051024.html>

<https://www.verkehrsbrief.de/kritik-an-schlupflochern-in-rde-vorschriften/>

### **Die Idee der Konformitätsfaktoren und die Lobbyarbeit**

Die Automobilhersteller schafften es mit geschickter Lobbyarbeit die Konformitätsfaktoren im neuen RDE-Regelwerk unterzubringen, die das Überschreiten von Grenzwerten erlauben.

<http://www.spiegel.de/spiegel/print/d-144788034.html>

### **Die Bundeskanzlerin Angela Merkel und die Konformitätsfaktoren**

Im Juni 2015 stattete der neue VW-Konzernrepräsentant in Berlin, Michael Jansen, dem Bundeswirtschaftsministerium einen Besuch ab. Jansen ist in Berlin gut verdrahtet, früher leitete er das CDU-Büro von Kanzlerin Angela Merkel.

<http://www.spiegel.de/spiegel/print/d-144788034.html>

[https://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:QHwZFxjgUv0J:https://www.lobbycontrol.de/wp-content/uploads/LobbyCheck\\_1.pdf+&cd=3&hl=de&ct=clnk&gl=de](https://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:QHwZFxjgUv0J:https://www.lobbycontrol.de/wp-content/uploads/LobbyCheck_1.pdf+&cd=3&hl=de&ct=clnk&gl=de)

# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

<https://www.moz.de/wirtschaft/regionale-wirtschaft/artikel-ansicht/dg/0/1/1642059/>

## **und dann: Angela Merkel und ein Telefonat mit Jean-Claude Juncker**

[https://www.abgeordnetenwatch.de/sites/abgeordnetenwatch.de/files/press-articles/angela\\_merkel\\_muss\\_als\\_zeugin\\_zum\\_diesel-skandal\\_aussagen\\_stern.pdf](https://www.abgeordnetenwatch.de/sites/abgeordnetenwatch.de/files/press-articles/angela_merkel_muss_als_zeugin_zum_diesel-skandal_aussagen_stern.pdf)

<https://www.stern.de/politik/ausland/angela-merkel-muss-als-zeugin-zum-diesel-skandal-aussagen-7356726.html>

## **Urteil des Gerichts der Europäischen Union (EuG) vom 13. Dezember 2018**

**Das Gericht der Europäischen Union gibt den Klagen der Städte Paris, Brüssel und Madrid statt und erklärt die Verordnung der Kommission, in der für die Prüfungen neuer leichter Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge zu hohe Emissionsgrenzwerte für Stickoxide festgelegt werden, teilweise für nichtig.**

Die Kommission war nicht befugt, die Euro-6-Emissionsgrenzwerte für die neuen Prüfungen im praktischen Fahrbetrieb abzuändern

<https://curia.europa.eu/jcms/upload/docs/application/pdf/2018-12/cp180198de.pdf>

<https://de.reuters.com/article/europa-emissionen-autos-idDEKBN10C1UE>

<https://www.bund.net/service/presse/pressemitteilungen/detail/news/-2a8903835c/>

## **mögliche Fahrverbote für Euro-6-Diesel-Fahrzeuge**

Das EU-Gericht hat geurteilt, dass die Kommission die NO<sub>x</sub>-Grenzwerte bei Euro-6-Fahrzeugen zu Unrecht gelockert hat.

<https://www.welt.de/wirtschaft/article185464844/Stickoxid-Grenzwerte-Jetzt-drohen-Fahrverbote-auch-fuer-ganz-neue-Diesel.html>

<https://www.bussgeldkatalog.org/diesel-fahrverbot-euro-6/>

Am Dienstag, den 12. März 2019 hat der Bundestag eine Änderung des Immissionsschutzgesetzes beschlossen. Die Änderung soll Fahrverbote erschweren. Tatsächlich können aber Kommunen auch künftig selbst entscheiden. Auch Euro 6 ist nicht sicher - Berlin legt schon einmal vor.

# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

[https://www.focus.de/auto/news/abgas-skandal/deutschland-droht-der-diesel-flickenteppich-neues-gesetz-ermoeglicht-fahrverbote-auch-fuer-euro-6-diesel\\_id\\_10446983.html](https://www.focus.de/auto/news/abgas-skandal/deutschland-droht-der-diesel-flickenteppich-neues-gesetz-ermoeglicht-fahrverbote-auch-fuer-euro-6-diesel_id_10446983.html)

## **Klagen gegen die Automobilindustrie - Rechtlich Grundsätzliches** **Obergerichtliche Rechtsprechung und sonstige bemerkenswerte Urteile**

Bei den allermeisten Land- und Oberlandesgerichten besteht Einigkeit darüber, dass die **Schummelsoftware einen Mangel** darstellt.

### **BGH Hinweisbeschluß 22. Februar 2019**

Der Bundesgerichtshof (BGH) stärkt die Position vom Abgasskandal betroffener Dieselmotorkäufer und stuft die illegale **Abschalteinrichtung als Sachmangel** ein. Das geht aus einer Mitteilung hervor, mit der sich das Gericht in Karlsruhe am 22. Februar 2019 zum ersten Mal mit einer rechtlichen Einschätzung zu Wort meldete.

[http://juris.bundesgerichtshof.de/cgi-bin/rechtsprechung/document.py?Gericht=bgh&Art=pm&pm\\_nummer=0022/19](http://juris.bundesgerichtshof.de/cgi-bin/rechtsprechung/document.py?Gericht=bgh&Art=pm&pm_nummer=0022/19)

## **Verbrauchertipp**

### **1.) Einzelklage - Normalfall**

Einem von einer Manipulation (gleich welchen Herstellers und unabhängig davon, ob es einen offiziellen Rückruf gibt oder gegeben hat) betroffenen Verbraucher kann man nur raten, sich einen wirklich spezialisierten Anwalt zu suchen und den Hersteller auf Schadensersatz ggf. auch in Form der Rücknahme des Fahrzeugs zu verklagen.

Denn: Wenn man eine Rechtsschutzversicherung hat, übernimmt diese inzwischen die Kosten.

# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

**Dies gilt für alle betroffenen Fahrzeugtypen aller Hersteller**

**Tipp: Wer diesen Weg der Einzelklage gehen will, soll sich eine der auf diese Klagen wirklich spezialisierten Anwaltskanzleien suchen. (Im Internet sind sie leicht zu finden)**

## **2.) Musterfeststellungsklage gegen VW**

Wer keine Versicherung hat und das Kostenrisiko nicht selbst tragen will oder kann, sollte sich in das Klageregister der Musterfeststellungsklage eintragen, um nicht völlig leer auszugehen.

Es haben sich bereits über 400 000 Kläger in das Klageregister eingetragen.

**Achtung: dies gilt allerdings nur für Kunden, die betroffene Fahrzeuge von VW fahren.**

(Umfasst sind Fahrzeuge der Marken Volkswagen, Audi, Skoda und Seat mit Dieselmotoren des Typs EA189)

**Tipp: Wer den Weg über die Musterfeststellungsklage gehen will**

soll im Internet nach

**„Musterklage gegen VW – so machen Sie mit“**

suchen und kann sich dann auf der Seite der Verbraucherzentrale

<https://www.verbraucherzentrale.de/aktuelle-meldungen/vertraege-reklamation/musterklage-gegen-vw-so-machen-sie-mit-29738>

in das **Klageregister des Bundesamtes für Justiz** eintragen. **Das Wichtigste zu dieser Musterfeststellungsklage noch mal in Kürze:**

- Am 1. November 2018 hat der Verbraucherzentrale Bundesverband (vzbv) in Kooperation mit dem ADAC eine Musterfeststellungsklage gegen die Volkswagen AG eingereicht.

# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

- Betroffene VW-Kunden können sich nun kostenlos [in ein Klageregister des Bundesamtes für Justiz eintragen](#).
- Umfasst sind Fahrzeuge der Marken Volkswagen, Audi, Skoda und Seat mit Dieselmotoren des Typs EA189.
- Ob ihr Fall zur Klage passt, können Betroffene mit dem "[Klage-Check](#)" der Verbraucherzentralen herausfinden.

## Weitere rechtliche Hintergründe und Informationen zu beiden Klageverfahren (bisherige Erfahrungen)

- 85 von 105 Landgerichte geben den Geschädigten recht und verurteilen den Hersteller
- Verurteilungen erfolgen auch dann, wenn für das konkrete Fahrzeug kein offizieller Rückruf erfolgt ist (insbesondere LG Stuttgart Urteil vom 17.1.2019, 23 O 172/18)
- Viele Oberlandesgerichte haben zu erkennen gegeben oder bereits entsprechend entschieden, dass die Geschädigten ein Recht auf Schadensersatz haben (OLG Oldenburg, OLG Köln, OLG Karlsruhe)
- Etliche tausend Fälle wurden zwar zur Verhandlung beim jeweiligen OLG angesetzt, doch es kam niemals zu einer Verhandlung, da der Streit anderweitig erledigt wurde
- In einigen Fällen kam es zu einer „anderweitigen Erledigung“ durch Zahlung der vollen Forderung nebst aller Kosten und ohne Abzug einer Nutzungsentschädigung, weil der jeweilige Kläger ein Vergleichsangebot ausgeschlagen hatte und der VW-Konzern eine Entscheidung auf jeden Fall vermeiden wollte. Die Wahrscheinlichkeit zu seinem Recht zu kommen ist daher hoch.



# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

- Noch ist sehr wahrscheinlich kein Anspruch verjährt. Dies wird frühestens zum Jahreswechsel 2019/2020 der Fall sein. Man kann und soll daher noch dieses Jahr rechtlich etwas unternehmen.

## **Grenzwerte zu erhöhen statt Emissionen zu reduzieren – ein argumentativer Dauerbrenner der Autolobby**

Diesel-Grenzwerte auf wackliger Grundlage (25.11.2018)

<https://www.welt.de/wirtschaft/article184435460/Fahrverbote-Diesel-Grenzwerte-auf-wackliger-Grundlage.html>

Brüssel kommt Deutschland bei Streit um Fahrverbote entgegen – Bei geringer Überschreitung der Stickoxid-Grenzwerte können in vielen deutschen Städten künftig wohl Fahrverbote verhindert werden. (13.2.2019)

<https://www.augsburger-allgemeine.de/politik/Bruessel-kommt-Deutschland-bei-Streit-um-Fahrverbote-entgegen-id53477306.html>

EU-Kommission weist Bericht zurück: Stickoxid-Grenzwert darf nicht erhöht werden (13.2.2019)

<https://www.wz.de/politik/eu-kommission-stickoxid-grenzwert-darf-nicht-erhoeht-werden-aid-36744301>

Die EU-Kommission wird eine Erhöhung der Grenzwerte für Stickoxide in Deutschland von 40 auf 50 Mikrogramm genehmigen. Das berichtet die „Augsburger Allgemeine“ in ihrer Donnerstagsausgabe (14.2.2019) unter Berufung auf Kommissionskreise. Die Kommission stellt den Sachverhalt jedoch anders dar. (13.2.2019)

<https://www.auto-motor-und-sport.de/verkehr/deutschland-darf-no2-grenzwert-auf-50-mikrogramm-erhoehen/>

## **3a. ‚Zwetschge‘ und Verkehrsminister Scheuer an der Tafel**

### **Illegale Abschaltvorrichtungen**

Diverse Anlagen und Geräte, beispielsweise Verbrennungsmotoren in Kraftfahrzeugen, müssen über eine Abgasreinigungsanlage verfügen, um den Ausstoß von Luftschadstoffen wie Stickoxiden und Rußpartikeln Feinstaub zu minimieren. Nun gibt



# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

es aber Abschalteinrichtungen (englisch defeat devices), mit denen solche Anlagen unter bestimmten Umständen deaktiviert oder zumindest erheblich weniger wirksam gemacht werden können. Für deren Einsatz kann es unterschiedliche Gründe geben, und je nach Fall kann dies erlaubt oder verboten sein. Die praktischen Auswirkungen auf die durchschnittliche Abgasqualität hängen natürlich davon ab, ob eine solche Abschalteinrichtung im Praxisbetrieb nur in seltenen Fällen oder aber sehr häufig betätigt wird.

Der von Herstellern ersatzweise teils verwendete Begriff "Umschaltlogik" für eine Abschalteinrichtung soll einerseits wohl besser klingen, andererseits aber möglicherweise auch einfach vermeiden, dass juristisch wirksam das Vorhandensein einer illegalen Abschalteinrichtung zugestanden wird.

Im Zusammenhang mit dem VW-Abgasskandal ging es zunächst hauptsächlich um eine Abschalteinrichtung mit einer sogenannten Testererkennung (oder Zykluserkennung) für Fahrzeuge mit Dieselmotor. Hier ist die Betriebssoftware des Motors (als zentrales Element der Motorsteuerung) so gestaltet, dass sie anhand diverser Indizien (z. B. Entwicklung der Fahrgeschwindigkeit oder Fehlen von Lenkradbewegungen) relativ sicher erkennen kann, ob das Fahrzeug momentan einen Testzyklus für ein offizielles Messverfahren für Kraftstoffverbrauch und Abgaswerte durchläuft oder ob es sich um den normalen Betrieb handelt. Wenn die Testererkennung nicht anschlägt, kann sie die Abgasreinigungsanlage abschalten oder zumindest deutlich weniger wirksam machen.

Mit einer automatischen Erkennung des Abgas-Testzyklus kann der Hersteller Abgasnormen formell einhalten, ohne gewisse Nachteile im Praxisbetrieb in Kauf nehmen zu müssen.

<https://www.bundesanzeiger-verlag.de/kfz-sv/aktuelles/fachbeitraege/detail-fachbeitraege/artikel/abgasaffaere-was-steckt-dahinter-22547.html>

[https://www.energie-lexikon.info/abschalteinrichtung\\_bei\\_der\\_abgasreinigung.html](https://www.energie-lexikon.info/abschalteinrichtung_bei_der_abgasreinigung.html)

siehe auch ausführlich folgendes Fachbuch:

**Kai Borgeest, *Manipulation von Abgaswerten – Technische, gesundheitliche, rechtliche und politische Hintergründe des Abgasskandals*, Weinheim 2017**

**BGH-Beschluss: Illegale Abschalteinrichtungen sind Sachmangel**

<https://www.arcd.de/detail/bgh-beschluss-illegale-abschalteinrichtungen-sind-sachmangel/>

# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

## **Stickstoffdioxid-Belastung: Hintergrund zu EU-Grenzwerten für NO<sub>2</sub>**

Zur gesundheitlichen Relevanz des NO<sub>2</sub>-Jahresmittel-Grenzwertes für die Außenluft von 40 µg/m<sup>3</sup> Luft

<https://www.umweltbundesamt.de/themen/stickstoffdioxid-belastung-hintergrund-zu-eu>

## **Strenger Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>)-Werte**

Die EU hat die CO<sub>2</sub>-Grenzwerte für Autos verschärft. Die Hersteller jammern - dabei sind sie selbst für ihre Niederlage verantwortlich.

<http://www.spiegel.de/auto/aktuell/co2-grenzwerte-eu-beschliesst-strenge-klimaziele-fuer-pkw-bis-2030-a-1244320.html>

<https://www.bund.net/mobilitaet/autos/co2-grenzwerte/>

<https://www.zeit.de/mobilitaet/2018-12/abgas-co2-grenzwert-neuwagen-kompromiss>

## **Etwa 6000 statistisch vorzeitige Todesfälle**

Die NO<sub>2</sub>-Konzentrationen in der Außenluft in Deutschland führen zu erheblichen Gesundheitsbelastungen. Dies zeigt eine Studie des Umweltbundesamts (UBA). Demnach lassen sich für das Jahr 2014 statistisch etwa 6.000 vorzeitige Todesfälle aufgrund von Herz-Kreislauf- Erkrankungen auf die NO<sub>2</sub>-Hintergrund-Belastung im ländlichen und städtischen Raum zurückführen.

<https://www.umweltbundesamt.de/no2-krankheitslasten>

## **Ergebnisse der Studie zur Krankheitslast von NO<sub>2</sub> in der Außenluft**

<https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/wie-sehr-beeintraechtigt-stickstoffdioxid-no2-die>

## **Studie: Quantifizierung von umweltbedingten Krankheitslasten aufgrund der Stickstoffdioxid-Exposition in Deutschland**

<https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/quantifizierung-von-umweltbedingten>

# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

## **Dieseltreffen und erste Fahrverbote**

Nicht die Chefs der Autokonzerne sind Ende November 2017 zum zweiten Diesel-Gipfel ins Kanzleramt geladen, sondern die Vertreter von Ländern, Städten und Gemeinden. In mehr als 70 Kommunen liegt die Belastung mit Stickoxiden weit über den gesetzlichen Grenzwerten, in fast der Hälfte drohen Fahrverbote. Die Deutsche Umwelthilfe (DUH) setzt die Kommunen mit Klagen unter Druck.

<https://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/bundesregierung-und-autoindustrie-die-chronik-der-fuenf-diesel-gipfel/23594234.html>

<http://www.bpb.de/politik/grundfragen/politik-einfach-fuer-alle/271125/fahrverbote-fuer-diesel>

<https://www.tagesschau.de/inland/diesel-fahrverbote-113.html>

## **Diesel-Fahrverbote: Verkehrsminister Scheuer rät Kommunen zu Widerstand**

Länder und Kommunen sollen sich nach Ansicht von Verkehrsminister Scheuer "mit allen juristischen Mitteln" gegen Fahrverbote zur Wehr setzen. Er befürchte auch, dass es zu Massenprotesten kommen könne.

<https://www.tagesschau.de/inland/scheuer-fahrverbote-101.html>

## **Die deutsche Autolobby**

**Verband der Automobilindustrie (VDA)**

<https://www.vda.de/de>

Der **Verband der Automobilindustrie (VDA)** ist der Spitzenverband der deutschen Automobilunternehmen. Er gehört zu den einflussreichsten Interessenverbänden in der Bundesrepublik. Der Verband vertritt rund 600 Mitgliedsunternehmen<sup>[1]</sup> aus der Automobilindustrie. Der VDA ist bekannt für seine große Nähe zur Politik, insbesondere zur Bundesregierung.

[https://lobbypedia.de/wiki/Verband\\_der\\_Automobilindustrie](https://lobbypedia.de/wiki/Verband_der_Automobilindustrie)

<https://www.lobbycontrol.de/tag/autolobby/>

# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

## Die Automobilindustrie

**Die Liste der Autohersteller von A - Z in alphabetischer Reihenfolge mit den entsprechenden Links zu den einzelnen Webseiten:**

<https://www.kfz-auskunft.de/autohersteller.html>

<https://de.wikipedia.org/wiki/Automobilindustrie>

**Deutsche Autohersteller, die kaum bekannt sind**

<https://www.berliner-zeitung.de/ratgeber/auto/--15012544>

**Automarken und Modelle**

<https://www.kfz-mag.de/marken-modelle>

<http://www.autosmotor.de/deutsche-automarken-13138>

**Liste der Automobilzulieferer**

[https://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_der\\_gr%C3%B6%C3%9Ften\\_Automobilzulieferer](https://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_gr%C3%B6%C3%9Ften_Automobilzulieferer)

<https://www.automobil-industrie.vogel.de/was-sind-automobilzulieferer-grundlagen-ranking-und-beispiele-a-724889/>

**Die System- und Entwicklungsdienstleister in Deutschland**

[https://luenendonk-shop.de/out/pictures/0/mc\\_tbes\\_2013\\_f291013\\_fl.pdf](https://luenendonk-shop.de/out/pictures/0/mc_tbes_2013_f291013_fl.pdf)

<https://de.wikipedia.org/wiki/Entwicklungsdienstleister>

**Anzahl der Mitarbeiter in der Automobilindustrie**

Direkt in der Automobilherstellung beschäftigt waren im vergangenen Jahr knapp 515.000 Menschen, 305.000 weitere waren bei Zulieferern, etwa in der Autoteileherstellung, angestellt. Insgesamt waren damit knapp 820.000 Menschen entweder bei den Autoherstellern selbst oder bei Zulieferern tätig. Das Statistische Bundesamt hat die Gesamtzahl der Beschäftigten im Juli 2018 mit rund 842.000 Menschen beziffert. Das sind so viele wie seit 25 Jahren nicht mehr.

<https://www.zeit.de/mobilitaet/2018-10/automobilbranche-verkehrswende-mobilitaet-industrie-produktion-bedeutung>

# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

<https://de.wikipedia.org/wiki/Automobilindustrie>

## **Die FAZ berichtet über etwas längst Widerlegtes**

*Schlampige Messung, irres Fahrverbot* vom 18.11.2018

*„Diesen grauen Kasten kann man leicht unterschätzen: Unscheinbar steht er an einer Straßenkreuzung nahe dem Münchener Stachus. Kaum jemand wird vermuten, dass dieser Kasten Münchens Diesel-Fahrern bald die Fahrt in die Stadt verbieten könnte. Doch die Instrumente in dem Kasten melden unbestechlich: Hier liegt etwas in der Luft, nämlich Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>), und zwar im vergangenen Jahr durchschnittlich 53 Mikrogramm je Kubikmeter Luft. Die Europäische Union erlaubt aber nur 40 Mikrogramm. Die Lage scheint also klar.*

*Doch da gibt es ein Problem: Der graue Kasten sollte eigentlich gar nicht an dieser Kreuzung stehen. Die Europäische Union sieht nämlich in einer ihrer Richtlinien auch vor, dass die Luftqualität in mindestens 25 Metern Entfernung von der nächsten verkehrsreichen Kreuzung gemessen werden muss. Nah an der Straße zu stehen, ist in Ordnung – aber zu einer Kreuzung mit Stop-and-Go-Verkehr muss genug Abstand bleiben. Die Luftmeßstation München-Stachus allerdings ist von der Kreuzung nur durch den Fußgängerüberweg getrennt.“*

### **Nun gilt es aber zu beachten:**

In der von der FAZ zitierten europäischen Richtlinie sind Abweichungen des Aufstellortes der Meßstation von den vorgesehenen 25 Metern von der nächsten verkehrsreichen Kreuzung begründet möglich. Es handelt sich um die folgende Richtlinie vom 21. Mai 2008

### **RICHTLINIE 2008/50/EG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES**

Dort heißt es auf der Seite 34:

*„Bei allen Schadstoffen müssen die Probenahmestellen in verkehrsnahen Zonen mindestens 25 m vom Rand verkehrsreicher Kreuzungen und höchstens 10 m vom Fahrbahnrand entfernt sein. Als „verkehrsreiche Kreuzung“ gilt in diesem Fall eine Kreuzung, die den Verkehrsstrom unterbricht und Emissionsschwankungen (Stop & Go) gegenüber dem Rest der Straße verursacht.“*

Und weiter:

***„Jede Abweichung von den Kriterien dieses Abschnitts ist nach den Verfahrensvorschriften gemäß Abschnitt D umfassend zu dokumentieren.“***

## DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

**Dies hat das Bayerische Umweltamt bereits Monate zuvor am 9. März 2018 auf einen ähnlichen Vorwurf des Bayerischen Merkur hin ausführlich dargelegt. Das Amt schrieb zur Stachus-Messstelle:**

*„Die Messstation am Stachus in München wird bereits seit 40 Jahren als Luftmessstation betrieben. Mit dem Inkrafttreten der 39. BImSchV im Jahr 2010, in der die Abstandsvorschriften neu gefasst wurden, wurde die Versetzung der Messstation in einem Abstand von mehr als 25 Metern von der Kreuzung geprüft. Diese war aufgrund der beengten räumlichen Verhältnisse in der Sonnenstraße nicht möglich. Die Abweichung vom geforderten Abstand zur Kreuzung ist nach dem Wortlaut der 39. BImSchV in begründeten Ausnahmen zulässig. Dies wurde in Anspruch genommen. Modellierungen der Immissionsbelastung im Umfeld der Messstation am Stachus zeigen, dass ein von der Kreuzung weiter entfernter Messort keine verbesserten Messwerte zur Folge hätte.*

*Das Bayerische Landesamt für Umwelt zeigt in der Diskussion um Luftschadstoffe größtmögliche Transparenz. Alle Standorte sind im Internet dokumentiert, alle Messwerte können tagesaktuell im Internet abgerufen werden:*

<https://www.lfu.bayern.de/luft/immissionsmessungen/index.htm>.“

<https://www.lfu.bayern.de/pressemitteilungen/c/1006078/09-18-luftqualitaet-in-muenchen-wird-rechtskonform-gemessen>

Der deutsche Chemiker und freie Umweltberater Dr. Axel Friedrich hat diese Messungen am Stachus überprüft. Dr. Friedrich war Abteilungsleiter für die Bereiche Verkehr und Lärm im deutschen Umweltbundesamt. In möglichen größeren Entfernungen des Meßpunktes am Stachus hat Dr. Friedrich bis zu 2 Mikrogramm höhere Werte an Stickstoffdioxid gemessen, als am jetzigen althergebrachten Standort. Der Grund hierfür sind Verwirbelungen der des relative hohen Schadstoffaufkommens in der Luft durch das bauliche Umfeld.

Er konnte somit folgende Aussage des Bayerischen Umweltamts bestätigen:

*„Die Aussage der Modellierungen der Immissionsbelastung im Umfeld der Messstation am Stachus zeigen, dass ein von der Kreuzung weiter entfernter Messort keine verbesserten Messwerte zur Folge hätte.“*

Der SPIEGEL berichtete schon am 20. April 2018:

*„Die Stationen etwa in den schwer belasteten Innenstädten von München und Stuttgart hingegen arbeiten korrekt. So steht es in einem Zwischenbericht des Sachverständigenbüros aus Großbritannien, das für die Nachkontrolle des Messsystems von der EU beauftragt worden ist.“*

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.



# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

<http://www.spiegel.de/auto/aktuell/diesel-fahrverbote-zweifel-an-messungen-zur-luftqualitaet-durch-eu-widerlegt-a-1203993.html>

## **4. SOLO Philip Weber – „Tempolimit“**

### **Webseite Philip Weber**

<http://www.weberphilipp.de/shows.html>

### **Durchschnittsleistung von Neuwagen (PS-Stärke)**

Da hat der Durchschnitts-Deutsche noch gestaunt. Der erste Porsche 911 hatte 130 PS. Ein echter Sportwagen. Der Durchschnitts-Deutsche Autokäufer würde da heute nur müde lächeln – hat doch das Durchschnitts-Deutsche Auto heuer deutlich mehr Leistung.

[https://de.wikipedia.org/wiki/Porsche\\_911#Porsche\\_911\\_Urmodell\\_\(1963%E2%80%931973\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Porsche_911#Porsche_911_Urmodell_(1963%E2%80%931973))

*„Mittlerweile stehen wir bei 154 PS beim Durchschnitts-Neuwagen. Damit haben die neuen Pkw in Deutschland 1,6-mal mehr PS unter der Motorhaube als im Jahr 1995. Damals waren es nur 95 PS“*

<https://www.produktion.de/specials/mobilitaet-zukunft/warum-neuwagen-in-deutschland-immer-mehr-ps-haben-123.html>

### **Tempolimit**

#### **Tempolimit auf Autobahnen – Weltkarte und Hintergrund**

<https://detektor.fm/gesellschaft/karte-der-woche-tempolimit-auf-autobahnen>

<https://www.watson.de/international/reise/376934254-von-25-km-h-bis-freie-fahrt-das-sind-die-weltweiten-tempolimits>

#### **Warum darf man in Deutschland fast grenzenlos rasen?**

<https://www.sueddeutsche.de/auto/ihre-frage-warum-darf-man-in-deutschland-fast-grenzenlos-rasen-1.2126925>

#### **Länder ohne Tempolimit auf Autobahnen**



# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

Es gibt Weltweit nur ein paar Orte wo es keine Geschwindigkeitsbegrenzungen auf Autobahnen gibt:

Deutschland (jedoch haben 45% der Autobahnen dennoch Einschränkungen),  
die Isle of Man (Großbritannien),  
3 Bundesstaaten in Indien,  
Haiti, Somalia, Libanon, Nepal, Myanmar, Burundi, Bhutan, Afghanistan,  
Nordkorea, Mauretanien.

<https://interessante-fakten.de/3655/Laender-ohne-Tempolimit-auf-Autobahnen.html>

## Tempolimits in Europa

<https://www.adac.de/der-adac/rechtsberatung/verkehrsvorschriften/ausland/tempolimits-ausland/>

## Gründe für ein Tempolimit

<https://www.vcd.org/themen/verkehrssicherheit/tempolimit-auf-autobahnen/>

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/speed-crash-risk.pdf>

<https://www.wr.de/politik/was-bringt-uns-ein-tempolimit-id212398647.html>

<https://www.bund.net/mobilitaet/autos/tempolimit/>

<http://www.spiegel.de/auto/aktuell/tempolimit-auf-autobahnen-liebe-macht-blind-a-898824.html>

**Umfrage: „Was spricht Ihrer Meinung nach für ein generelles Tempolimit auf deutschen Autobahnen“?**

<https://de.statista.com/statistik/daten/studie/1360/umfrage/gruende-fuer-generelles-tempolimit-auf-autobahnen/>

**Die Debatte zur Einführung eines generellen Tempolimits von 130 km/h auf deutschen Autobahnen**

<https://www.openpetition.de/petition/argumente/einfuehrung-eines-generellen-tempolimits-von-130-km-h-auf-deutschen-autobahnen>

## Gegner des Tempolimits

<https://www.130-danke-nein.de/>

## Verkehrsminister Andreas Scheuer zum Vorschlag eines Tempolimits

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

In der Diskussion um ein generelles Tempolimit hat Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer auf die Sicherheit deutscher Autofahrer im globalen Vergleich hingewiesen. *"Deutsche Autobahnen sind die sichersten Straßen weltweit"*, sagte der CSU-Politiker der "Bild am Sonntag". Zuletzt waren Überlegungen einer Klima-Arbeitsgruppe der Bundesregierung bekannt geworden, zu denen ein Tempolimit von 130 Kilometern pro Stunde auf Autobahnen zählte. Scheuer sagte daraufhin, derartige Vorschläge seien *"gegen jeden Menschenverstand"*.

<https://www.sueddeutsche.de/news/wirtschaft/verkehr-scheuer-deutschland-hat-sicherste-autobahnen-der-welt-dpa.urn-newsml-dpa-com-20090101-190127-99-741165>

## **Ministerpräsident Markus Söder zum Tempolimit: "Verbotdiskussion aus grüner Mottenkiste"**

**Söder:** *„Das Tempolimit ist eine typisch ideologische Verbotdiskussion aus der grünen Mottenkiste“*

*„Es bringt ökologisch wenig. Wir brauchen neue Technik und keine alten Verbote.“*

<https://www.br.de/nachrichten/bayern/soeder-zum-tempolimit-verbotsdiskussion-aus-gruener-mottenkiste,RGBMTNxlU>

## **Lenksysteme und Ausweichassistent im Fahrzeug**

[https://de.wikipedia.org/wiki/Aktive\\_Lenksysteme](https://de.wikipedia.org/wiki/Aktive_Lenksysteme)

<http://motorfuture.de/lexikon-a/ausweich-assistent>

## **Die Rolex Sea-Dweller**

*„Die Sea-Dweller und Rolex Deepsea sind ultraresistente Taucheruhren, die von Rolex zur Eroberung der Hydrosphäre konzipiert wurden. Die bis zu einer Tiefe von 1.220 Metern wasserdichte Rolex Sea-Dweller, die 1967 vorgestellt wurde, und die bis zu einer Tiefe von 3.900 Metern wasserdichte Rolex Deepsea, die 2008 eingeführt wurde, verdeutlichen die führende Stellung von Rolex im Bereich der Taucheruhren und sind das Ergebnis einer jahrzehntelangen Zusammenarbeit mit professionellen Tauchern.“*

(Rolex –Eigenwerbung)

Preis: Modell *Sea-Dweller Single Red* 12.790 Euro

<https://www.rolex.com/de/watches/sea-dweller.html>

<https://www.chronext.de/rolex/sea-dweller/126600/C57961>

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

## **Das Automobil als Teil der Statuspyramide**

<https://www.markt.de/ratgeber/autos/auto-als-statussymbol-des-mannes/>

<https://www.zukunftsinstitut.de/artikel/statussymbol-auto-interview/>

## **Des WELT-Journalisten Ulf Poschardts ‚Freiheitsfeld‘**

Für den Buchautor und WELT-Journalisten Ulf Poschardt wird diese Debatte um das Tempolimit zu wenig pragmatisch und zu sehr emotional geführt:

*„Die Autobahn hat sich als das letzte Freiheitsfeld erwiesen, wo wir mehr Freiheit genießen, als andere auf der Welt, sonst sind wir eigentlich immer auf Freiheitstabellen nicht auf den vorderen Plätzen zu finden“,*

sagte der Publizist im Deutschlandfunk Kultur.

[https://www.deutschlandfunkkultur.de/ulf-poschardt-zur-debatte-um-tempolimit-die-autobahn-das.1008.de.html?dram:article\\_id=438933](https://www.deutschlandfunkkultur.de/ulf-poschardt-zur-debatte-um-tempolimit-die-autobahn-das.1008.de.html?dram:article_id=438933)

## **5. Der Heist – Köhlers Eleven I: ‚Zweifel sähen‘**

## **6. SOLO Tahnee – ‚Klimaschutz‘**

### **Webseite Tahnee**

<https://tahnee-comedy.de/>

### **Klimaschutz**

### **Jenga-Turm**

<https://luding.org/Skripte/GameData.py/DEgameid/1796>

<https://de.wikipedia.org/wiki/Jenga>

### **Billigflüge nach Mallorca**

**Mit Ryanair für 1,99 Euro nach Malle? Geht gar nicht!**

# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

<https://noizz.de/lifestyle/warum-ryanair-fluge-nach-malle-fur-199-euro-unter-aller-sau-sind/3xpdgz4>

**Ein Flug nach Mallorca – zwei Quadratmeter Arktiseis weg**

<https://www.atmosfair.de/de/mallorca/>

<https://diepresse.com/home/ausland/welt/5466555/Fleischproduktion-wird-zum-Klimakiller>

## **Fleischproduktion und Klimaschäden**

Dass der tägliche Konsum von Fleisch nicht unbedingt gesund ist, weiß inzwischen fast jeder. Weniger bekannt ist aber, dass der Konsument damit auch der Umwelt schadet - und zwar in weit höherem Ausmaß als bisher angenommen: Laut einer Studie des Institute for Agriculture and Trade Policy (IATP) sind die fünf weltweit größten Fleischproduzenten - das sind der brasilianische Konzern JBS sowie die US-amerikanischen Firmen Tyson, Cargill, Dairy Farmers of America und Fonterra - verantwortlich für mehr Treibhausgasemissionen als die Ölkonzerne ExxonMobil, Shell oder BP.

<https://diepresse.com/home/ausland/welt/5466555/Fleischproduktion-wird-zum-Klimakiller>

<https://www.die-wirtschaft.at/csr/fleischkonsum-als-klimakiller-174351>

## **Warum sind Bio-Gurken in Plastik verpackt?**

<https://www.foodwatch.org/de/informieren/frage-des-monats/warum-sind-bio-gurken-in-plastik-verpackt/>

**Natural Branding statt Plastik?**

<https://www.br.de/radio/bayern1/inhalt/experten-tipps/umweltkommissar/gurke-bio-plastik-verpackung-umwelt-100.html>

## **Plastiktüten versus Papiertüten**

**Plastiktüten? Vermeiden statt ersetzen!**

<https://www.nabu.de/umwelt-und-ressourcen/oekologisch-leben/alltagsprodukte/19463.html>

# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

[https://www.nabu.de/imperia/md/content/nabude/abfallpolitik/150417-nabu-plastiktueten\\_vermeiden.pdf](https://www.nabu.de/imperia/md/content/nabude/abfallpolitik/150417-nabu-plastiktueten_vermeiden.pdf)

[https://www.deutschlandfunk.de/plastikmuell-papiertuete-ist-nicht-oekologischer.697.de.html?dram:article\\_id=355938](https://www.deutschlandfunk.de/plastikmuell-papiertuete-ist-nicht-oekologischer.697.de.html?dram:article_id=355938)

## **Aus Wäldern wird Papier – Papier und Regenwaldzerstörung**

<https://www.wwf.de/themen-projekte/waelder/papierverbrauch/zahlen-und-fakten/>

<https://www.abenteuer-regenwald.de/bedrohungen/papier>

Die Digitalisierung schreitet voran. Eigentlich sollte der Papierverbrauch weltweit dadurch sinken. Leider ist genau das Gegenteil der Fall. Knapp jeder fünfte der jährlich geschlagenen Bäume fällt weltweit für die Produktion von Zellstoff für Papier. Dadurch wird insbesondere Regenwald zerstört.

<https://www.regenwald-schuetzen.org/verbrauchertipps/papier/>

## **Greta Thunberg**

Greta aus Schweden ist 15 und geht freitags nicht zur Schule - sie demonstriert für die Rettung des Klimas. Weltweit folgen Schüler ihrem Beispiel.

<http://www.spiegel.de/wissenschaft/natur/greta-thunberg-das-gesicht-der-globalen-klimabewegung-a-1241185.html>

## **Wissenschaftsministerin Anja Karliczek**

### **Die Überraschung im Kabinett Merkel**

<http://www.taz.de/!5567128/>

### **Lebenslauf – Persönliches**

<https://anja-karliczek.de/privat/>

### **Anja Karliczek: Kinder: die bei homosexuellen Paaren aufwachsen**

Anja Karliczek (CDU) ist der Auffassung, dass die Öffnung der Ehe für homosexuelle Paare sich negativ auf deren Kinder auswirken könnte.

<https://www.zeit.de/politik/deutschland/2018-11/cdu-anja-karliczek-ehe-fuer-alle-kritik-opposition>

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

<https://www.n-tv.de/politik/Karliczek-fuer-Studie-zu-Kindern-in-Homo-Ehen-article20731169.html>

<http://www.spiegel.de/forum/netzwelt/bildungsministerin-karliczek-weiter-der-kritik-noch-nicht-im-jahr-2018-angekomme-thread-831923-9.html>

<https://www.faz.net/aktuell/wissen/geht-es-kindern-homosexueller-partnerschlechter-15904109.html>

## **Wie der Klimawandel die Welt verändern wird**

**Apokalypse Hunger, Stürme, Kriege und eine Sonne, die uns kocht**

<https://www.freitag.de/autoren/der-freitag/der-planet-schlaegt-zurueck>

Wissenschaftler erwarten eine Erwärmung der Erde bis zum Ende des Jahrhunderts um bis zu vier Grad, wenn nicht einschneidende Maßnahmen zum Klimaschutz ergriffen werden. Die Folgen dürften verheerend sein. Unter anderem werden ganze Inselstaaten und Millionenstädte an den Küsten verschwinden.

Obwohl die wissenschaftlichen Fakten bekannt sind: Viele Menschen wollen gar nicht wissen, was da genau auf sie zukommen könnte. Ein Interview mit dem Klimaforscher Stefan Rahmstorf:

[https://www.t-online.de/nachrichten/wissen/id\\_66730034/klimawandel-wie-saehe-die-welt-in-100-jahren-aus-wenn-beim-klimaschutz-nichts-passiert.html](https://www.t-online.de/nachrichten/wissen/id_66730034/klimawandel-wie-saehe-die-welt-in-100-jahren-aus-wenn-beim-klimaschutz-nichts-passiert.html)

**Literatur:**

**Stefan Rahmstorf, Hans Joachim Schellnhuber, *Der Klimawandel – Diagnose, Prognose, Therapie* 8. vollst. überarbeitete Aufl. München 2018**

## **7. Der Heist – Köhlers Eleven II: ‚Die Saat geht auf‘**

## **8. SOLO Martin Zingsheim – „GRETA“**

**Webseite Martin Zingsheim**

<https://www.zingsheim.com/>

# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

## **„Fridays for Future“**

*„Der Klimawandel ist längst eine reale Bedrohung für unsere Zukunft. Wir werden die Leidtragenden des Klimawandels sein. Gleichzeitig sind wir die letzte Generation, die einen katastrophalen Klimawandel noch verhindern kann. Doch unsere Politiker\*innen unternehmen nichts, um die Klimakrise abzuwenden. Die Treibhausgas-Emissionen steigen seit Jahren, noch immer werden Kohle, Öl und Gas abgebaut. **Deswegen gehen wir freitags weder in die Schule noch in die Uni.** Denn mit jedem Tag, der ungenutzt verstreicht, setzt ihr unsere Zukunft aufs Spiel!“*

*„Why should I be studying for a future that soon may be no more, when no one is doing anything to save that future?“*

Greta Thunberg, 16-jährige Klima-Aktivistin im Streik

<https://fridaysforfuture.de/>

## **Text des Erwachsenen-Demonstrations-Plakats von Martin**

*„Sollte es im Rahmen bilateraler Reziprozität  
sowie unter vollumfänglicher Berücksichtigung  
nationaler Wirtschaftsstandortfaktoren  
sich als gangbar erweisen,  
so wäre die eventuelle Einsetzung einer  
Klimazielerreichungsarbeitsgruppe  
auf zunächst kommunaler Ebene eine  
gegebenenfalls alternativlose Versachlichung,  
der eine Machbarkeitsprüfung  
hintanzustellen ist.“*



# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

## **Greta Thunberg – die junge Klimaaktivistin**

### **Greta Thunberg – „Ohne Asperger wäre das hier nicht möglich“**

Was bewegt die 16-Jährige zu ihrem Kampf gegen den Klimawandel? Greta Thunberg erklärt im ZDF-Interview, warum ihre Krankheit der Grund für ihren Protest ist.

<https://www.zdf.de/nachrichten/heute/greta-thunberg-interview-auslandsjournal-100.html>

### **PR-Marionette oder Klima-Galionsfigur?**

Die 16-jährige Schwedin Greta Thunberg gilt zahlreichen Medien mittlerweile als „Galionsfigur der Klimaschutzbewegung“. Die Schülerin erlangte weltweit Berühmtheit durch ihren Auftritt bei der UN-Klimakonferenz im polnischen Kattowitz. Zuletzt trat sie beim Weltwirtschaftsgipfel in Davos auf. Unterdessen gibt es im Netz immer mehr Hass-Kommentare und Berichte, Greta Thunberg sei die Marionette eines schwedischen PR-Beraters.

<https://meedia.de/2019/01/29/pr-marionette-oder-klima-galionsfigur-ist-die-greta-thunberg-story-zu-schoen-um-wahr-zu-sein/>

[https://de.wikipedia.org/wiki/Greta\\_Thunberg](https://de.wikipedia.org/wiki/Greta_Thunberg)

### **FDP-Chef Christian Lindner und Klimapolitik: „Das ist eine Sache für Profis“**

Die Schüler-Demos gegen den Klimawandel spalten weiter die Politik: FDP-Chef Christian Lindner kritisierte Protestaktionen während der Unterrichtszeit und sprach den Schülern ausreichend Wissen beim Thema Klima ab.

„Von Kindern und Jugendlichen kann man nicht erwarten, dass sie bereits alle globalen Zusammenhänge, das technisch Sinnvolle und das ökonomisch Machbare sehen“, sagte Lindner der "Bild am Sonntag" und fügte hinzu: „Das ist eine Sache für Profis.“

<https://www.tagesspiegel.de/politik/fdp-chef-lindner-spricht-streikenden-schuelern-klima-kompetenz-ab/24085544.html>

<https://meedia.de/2019/03/11/sache-fuer-profis-fdp-chef-lindner-tadelt-schuelerdemos-und-stolpert-ueber-fruehere-aussagen/>

# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

## **Greta Thunberg trifft auf Jean-Claude Juncker**

EU-Kommissionspräsident Juncker findet es gut, dass junge Menschen sich für Veränderungen einsetzen. Er selbst habe das als Jugendlicher auch getan.

*„Ich habe allerdings immer samstagnachmittags demonstriert und nicht während der Schulzeit“,* meint Juncker. *„Das ist der Unterschied zu heute.“*

<http://www.spiegel.de/politik/ausland/greta-thunberg-trifft-auf-eu-kommissionspraesident-juncker-a-1254470.html>

## **Lehrkräftemangel und Unterrichtsausfall in NRW**

Nach Zahlen des NRW-Schulministeriums sind im vergangenen Schuljahr (2017/2018) 5,1 Prozent der Stunden ausgefallen. Elternvertreter halten die Zahl für zu niedrig. Laut Pädagogengewerkschaft fehlen in NRW fast 3000 Lehrer.

<https://rp-online.de/nrw/panorama/nrw-mehr-unterrichtsausfall-an-schulen-in-nordrhein-westfalen-aid-35279301>

Mit der aktuellen Prognose des Ministeriums für Schule und Bildung (MSB) zum Lehrkräftearbeitsmarkt liegen endlich wieder valide Zahlen vor zum Einstellungsbedarf bis 2039 / 2040. Die Lage in den Schulen bleibt auf absehbare Zeit angespannt.

<http://www.nds-zeitschrift.de/nds-8-2018/lehrkraeftemangel-keine-entspannung-in-sicht>

## **9. Isaac Newton und der Verkehrsminister – „Aufklärung“**

### **Aufklärung**

#### **Die Akademie Leopoldina (gegründet 1652)**

<https://www.leopoldina.org/leopoldina-home/>

[https://de.wikipedia.org/wiki/Deutsche\\_Akademie\\_der\\_Naturforscher\\_Leopoldina](https://de.wikipedia.org/wiki/Deutsche_Akademie_der_Naturforscher_Leopoldina)

#### **Prof. Köhler hat sich verrechnet und die TAZ klärt auf**

<http://www.taz.de/!5572843/>

# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

## Dieter Nuhr rechnet

In der Sendung „*Nuhr im Ersten*“ vom 6. Dezember 2018 erklärte Dieter Nuhr, wie *„gefährlich“* Kerzen auf Adventskränzen durch ihre Stickoxidemissionen seien und hat dabei sogar eigene Rechnungen angestellt:

Ab TC: 06'35 sagt Nuhr:

*„Und jetzt machen wir uns erstmal ein Kerzchen an und freuen uns. Es ist Advent, ja. Solange das noch erlaubt ist, machen wir das Kerzchen an, denn, ich weiß nicht, ob Sie es mitbekommen haben: Ein einziges Kerzchen auf dem Adventskranz erzeugt 120 Mikrogramm Stickoxid. Das ist das Dreifache des bei uns erlaubten Grenzwertes. Am 4. Advent haben Sie in der Bude 480 Mikrogramm...40 sind erlaubt. Das ist das 12-fache, habe ich ausgerechnet. Ja, da wird schon bald die Deutsche Umwelthilfe klagen, und dann kriegen wir ein Fahrverbot für Adventskränze. Deutschland ist eine Lachnummer. ....“*

### **1.) Mit der folgenden Frage**

*„ich weiß nicht, ob Sie es mitbekommen haben: Ein einziges Kerzchen auf dem Adventskranz erzeugt 120 Mikrogramm Stickoxid.“*

deutet Nuhr an, daß er den Emissionswert von 120 Mikrogramm Stickoxid des Abbrandes einer einzigen Adventskerze den Medien entnommen hat.

Nuhr will damit sagen, daß beim Verbrennen einer einzigen Kerze 120 Mikrogramm Stickstoffdioxid entsteht und in den umgebenden Raum freigesetzt wird. Diese 120 Mikrogramm stellen also für Nuhr die Gesamtmasse Stickstoffdioxid dar, die in etwa beim Verbrennen einer Kerze entsteht.

### **2.) Nuhr weiter: „Das ist das Dreifache des bei uns erlaubten Grenzwertes.“**

Hier hat er grandios errechnet, daß 40 Mikrogramm Stickstoffdioxid mit Drei multipliziert 120 Mikrogramm Stickstoffdioxid ergibt.

### **3.) Der Höhepunkt der Nuhrschen Zweisatz-Rechnung bildet dann die folgende Darlegung:**

*„Am 4. Advent haben Sie in der Bude 480 Mikrogramm ... 40 sind erlaubt. Das ist das 12-fache, habe ich ausgerechnet.“*

Vier mal 120 Mikrogramm NO<sub>2</sub> ergeben 480 Mikrogramm Stickstoffdioxid und 12 mal 40 Mikrogramm ergeben tatsächlich 480 Mikrogramm NO<sub>2</sub>.

## DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

### 4.) Soweit so falsch:

Denn 40 Mikrogramm Stickstoffdioxid sind kein Grenzwert. Der Jahresgrenzwert für NO<sub>2</sub> im Freien ist keine Masse – angegeben in Mikrogramm – sondern eine Massenkonzentration – angegeben in Mikrogramm pro Kubikmeter Volumen.

### 5.) Nuhr hat also vergessen,

daß die Gesamtmasse von 480 Mikrogramm Stickstoffdioxid, die seinen Berechnungen nach durch das Abbrennen der vier Kerzen seines virtuellen Adventskranzes freigesetzt wird, in ein Raumvolumen hinein freigesetzt wird.

Wenn der Adventskranz zum Beispiel in einem 20 Quadratmeter großen und 2,5 Meter hohen Wohnzimmer steht, dann haben wir ein Raumvolumen (20m<sup>2</sup> mal 2.5m) von 50 Kubikmeter (m<sup>3</sup>).

Die 480 Mikrogramm Stickstoffdioxid der vier Kerzen von Dieter Nuhr verteilen sich also auf dieses Wohnzimmervolumen. Man errechnet jetzt dadurch die Massenkonzentration, indem man die 480 Mikrogramm durch 50 Kubikmeter Wohnzimmervolumen dividiert. Das Ergebnis ist (480 : 50) Mikrogramm / Kubikmeter = 9,6 Mikrogramm pro Kubikmeter.

Mit den von Nuhr angegebenen Werten haben wir also in einem normalen Wohnzimmer mit dem Stickstoffdioxid des Abbrandes der vier Kerzen des Adventskranzes eine Massenkonzentration von etwa 10 Mikrogramm / Kubikmeter erreicht.

Der Jahresmittelwert für NO<sub>2</sub> von 40 Mikrogramm pro Kubikmeter wird also nicht um das Zwölfwache überschritten – wie Nuhr behauptet – sondern um das Vierfache unterschritten.

**Herr Nuhr hat sich also nur um den Faktor 48 verrechnet!**

### 6.) Aber woher stammen eigentlich die Werte von 120 Mikrogramm und 480 Mikrogramm Stickstoffdioxid die Dieter Nuhr hier präsentiert?

Sie stammen ursprünglich aus folgender Pressemeldung vom 23. November 2018

#### ***Grüne. Kerzenverbot in Innenräumen***

*„An den Straßen gilt ein Grenzwert von 40 Mikrogramm Stickstoffdioxid pro Kubikmeter Luft, in Büros ein Grenzwert von 60“, so der Fraktionsvorsitzende der Grünen im Bundestag, Anton Hofreiter zur Nachrichtenagentur fna. „Da kann es doch nicht sein, dass eine einzelne durchschnittliche Kerze 120 Mikrogramm an Stickoxiden produziert.“*

## DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

*Der Grünen-Politiker rechnet vor: „Wenn ein durchschnittlicher Raum etwa 25 Kubikmeter Luft enthält und ein Adventskranz dann 480 Mikrogramm Stickstoffdioxid verursacht, ist das doch eine Katastrophe!“*

Die Pressemeldung stammte von einer Presseagentur fna. **fna** steht für **Fake News Agency**.

<http://berliner-express.com/2018/11/gruene-kerzenverbot-in-innenraeumen/>

Diese Meldung wurde ernst genommen: sie ist auch vom Handelsblatt weitergeleitet worden und auch NRW- Ministerpräsident Armin Laschet fiel auf diese Meldung herein:

<http://berliner-express.com/2018/11/gruene-kerzenverbot-in-innenraeumen/>

[https://www.wz.de/politik/landespolitik/laschet-und-handelsblatt-fallen-auf-rechte-hetze-herein\\_aid-34690659](https://www.wz.de/politik/landespolitik/laschet-und-handelsblatt-fallen-auf-rechte-hetze-herein_aid-34690659)

<https://www.derwesten.de/region/kerzenverbot-ministerpraesident-armin-laschet-satire-id215874601.html>

Ministerpräsident Laschet und auch das *Handelsblatt* haben relativ schnell noch im November ihren Irrtum öffentlich eingesehen.

Das hinderte aber Dieter Nuhr nicht daran – knapp zwei Wochen später am Nikolaustag im Dezember 2018 – auf Basis dieser erfundenen Fake-Werte für Stickstoffdioxid-Emissionen von Adventskerzen seine dann auch noch 48-fach falsche Berechnung über die Stickstoffdioxid-Belastung am 4. Advent dem ARD-Publikum zu präsentieren.

**Anmerkung:** Die Stickoxid- Emissionswerte von durchschnittlichen Adventskerzen liegen über den von Dieter Nuhr angegebenen 120 Mikrogramm, können aber sinnvoll nur mit dem **mittleren Stunden-Grenzwert** von 200 Mikrogramm pro Kubikmeter verglichen werden; aber auch dieser Wert wird am vierten Advent gewöhnlich unterschritten.

Und da die Adventskränze nicht das ganze Jahr hindurch brennen, wird der Jahresmittelwert von 40 Mikrogramm pro Kubikmeter vom Abbrand der Adventskerzen locker eingehalten.

# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

## 10. Finale

### Fragen der Journalisten

#### 1. Frage (Hintergrund)

##### **CO<sub>2</sub>-Test-Manipulationen (25.Juli 2018)**

*„European Commission finds evidence of car industry manipulating WLTP tests to cheat CO<sub>2</sub> emissions targets“*

*„Europäische Kommission findet Beweise dafür, dass die Autoindustrie WLTP-Tests manipuliert, um die CO<sub>2</sub>-Emissionsziele zu überlisten“*

<https://www.transportenvironment.org/publications/european-commission-finds-evidence-car-industry-manipulating-wltp-tests-cheat-co2>

*„Der neue Test mit dem Namen WLTP wurde entwickelt, um den Kunden ein realistischeres Bild der Kraftstoffeffizienz und der CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs zu vermitteln als der alte NEFZ-Test.“*

Und weiter:

*„Im Juli 2018 stellte die EU-Kommission fest, dass die Autohersteller die Start-Stopp-Funktion ausschalteten, die Schaltmuster anpassen und verbrauchte Batterien verwenden, um mehr Kraftstoff zu verbrennen und die Emissionen künstlich zu erhöhen. Indem sie ihre CO<sub>2</sub>-Emissionen jetzt künstlich erhöhen und dann reduzieren, sobald die Basis für die CO<sub>2</sub>-Ziele für 2025 festgelegt ist, schwächen die Automobilhersteller die kürzlich verabschiedeten Normen für neue Autos.“*

<https://www.transportenvironment.org/press/results-new-car-emissions-tests-too-unreliable-base-taxes>

#### 2. Frage (Hintergrund)

##### **Urteil des Gerichts der Europäischen Union vom 13. Dezember 2018**

Die Kommission hat in ihrer Verordnung 2016/6461 Emissionsgrenzwerte für Stickoxide festgelegt, die bei neuen Prüfungen im praktischen Fahrbetrieb („real driving emissions“, im Folgenden: RDE-Prüfungen) nicht überschritten werden dürfen. ...

Die Kommission hat diese Grenzwerte festgelegt, indem sie auf die Euro-6-Grenzwerte Berichtigungskoeffizienten angewandt hat, die statistischen und technischen



## DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

Ungenauigkeiten Rechnung tragen sollen. So wurde z. B. für einen Euro-6-Grenzwert von 80 mg/km der Grenzwert für die RDE-Prüfungen für eine Übergangszeit auf 168 mg/km und danach auf 120 mg/km festgelegt.

Nach Auffassung des EuG durfte die Kommission diese Emissionsgrenzwerte für Stickoxide nicht festlegen, weil sie weniger streng sind als die durch die geltende Euro-6-Norm2 festgelegten Grenzwerte.

<https://curia.europa.eu/jcms/upload/docs/application/pdf/2018-12/cp180198de.pdf>

<https://www.wbs-law.de/allgemein/eug-ermoeglicht-fahrverbote-auch-fuer-euro-6-diesel-78998/>

### **EU-Kommission klagt gegen das EuG-Urteil vor dem Europäischen Gerichtshof (EuGH) (21. Februar.2019)**

Der Streit um die Übergangsgrenzwerte bei neuen Abgastests auf der Straße, den sogenannten RDE-Tests, kommt vor den Europäischen Gerichtshof (EuGH). Die EU-Kommission habe entschieden, gegen ein Urteil des EU-Gerichts Rechtsmittel einzulegen, sagte eine Sprecherin am Freitag der „Deutschen Presse-Agentur“.

#### **DENN:**

Andernfalls drohen im kommenden Jahr deutlich strengere Stickoxid-Grenzwerte als die EU-Kommission für RDE-Tests bei den Normen Euro 6d Temp und Euro 6d festgelegt hatte.

<https://www.kfz-betrieb.vogel.de/streit-um-euro-6-grenzwerte-kommt-vor-den-eugh-a-803242/>

<https://rsw.beck.de/aktuell/meldung/streit-um-euro-6-grenzwerte-kommt-vor-eugh>

Hier kommt also die EU-Kommission mit ihrer Klage vor dem EuGH den Interessen der Automobilindustrie entgegen. Hierdurch wird zuerst einmal Zeit gewonnen. Und die Wahlen zum EU-Parlament, die Neubildung der EU-Kommission im Jahr 2019 verzögern den Prozeß der Grenzwertregelung auch noch weiter. Die höheren RDE (Real-Driving-Emissions)-Grenzwerte (Konformitätsfaktoren) treten also erst einmal – wie von der Automobilindustrie gewünscht – am 1. September 2019 für die Erstzulassung von Neufahrzeugen in Kraft.



# DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK (vorläufig 2)



Die Hintergründe zur Sendung vom 12. März 2019

## **3. Frage (Hintergrund)**

... fiktiv, aber realistisch – eben so, wie wir es von BILD gewohnt sind

## **11. Abspann-Musik**

**Album:** Ocean's 8 - Soundtrack

**Labelcode:** 06868

**Firma:** Sony Classical

**Bestell-Nummer:** 19075871472

**EAN:** 0190758714721

**Komponist:** Pemberton, Daniel

**Titel:** We are going to rob it