



Lärmschutz

Verkehrskonzept Essen - Werden

Ergebnisse der lärmtechnischen Untersuchung

08.01.2013

Übersicht



B 224

Heckstraße

Brückstraße

Werdener Markt

Abteistraße

Klemensborn

Folkwang Hochschule Essen

Ruhr

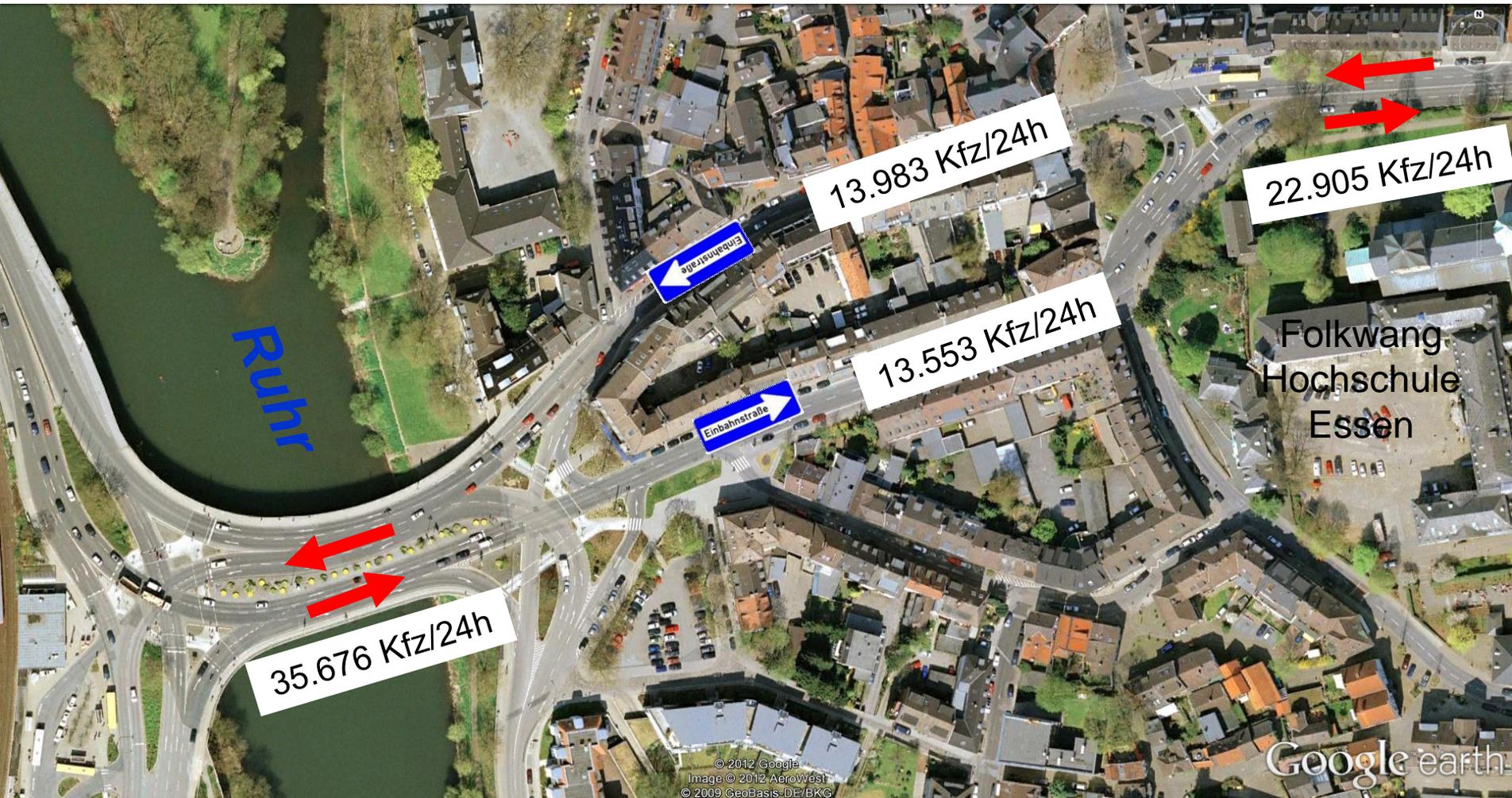
B 224

Laupdahler Straße

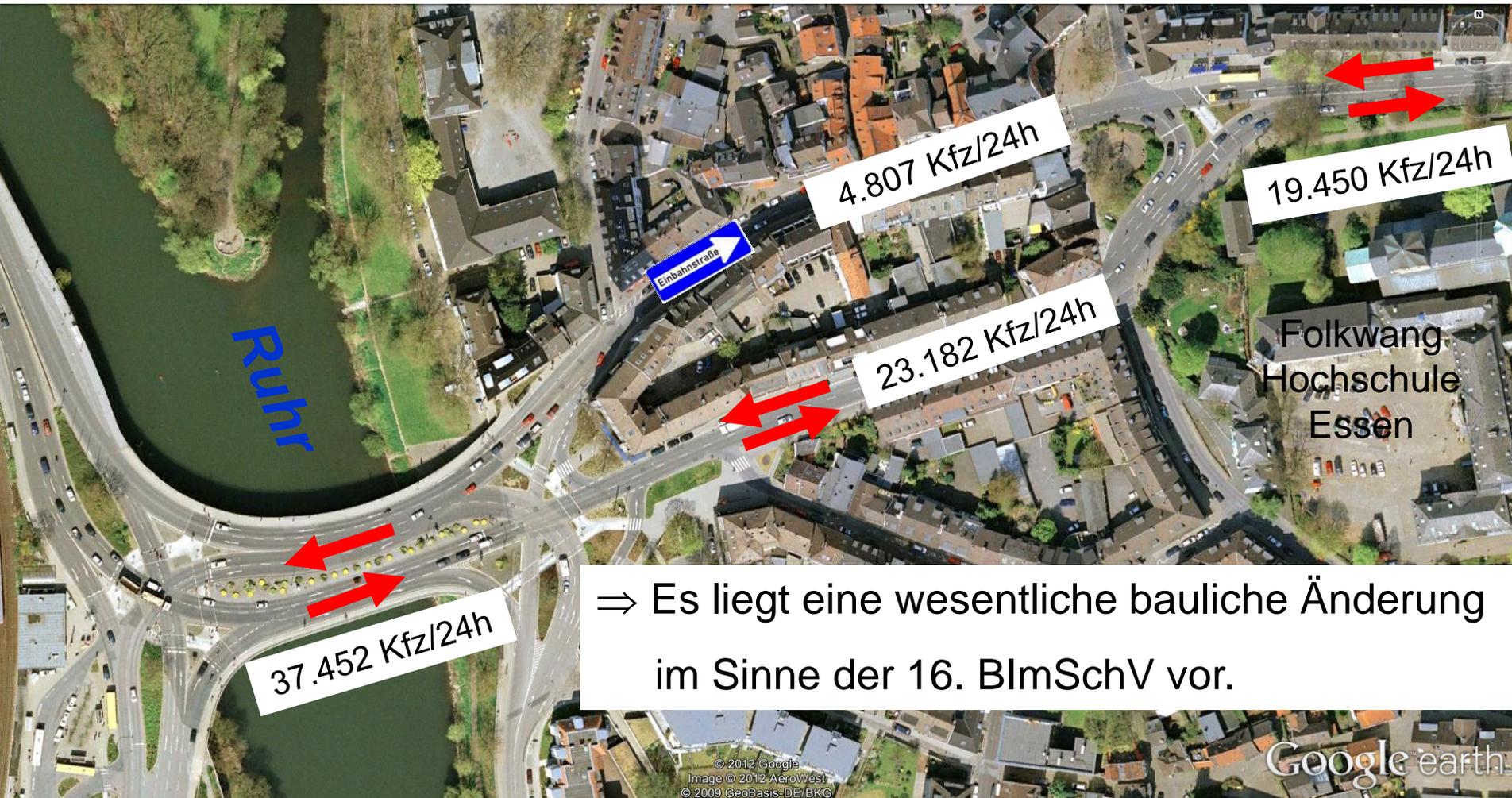
© 2012 Google
Image © 2012 AeroWest
© 2009 GeoBasis-DE/BKG

Google earth

Ausgangssituation – Prognosenullfall 2020



Prognose 2020 nach dem Umbau

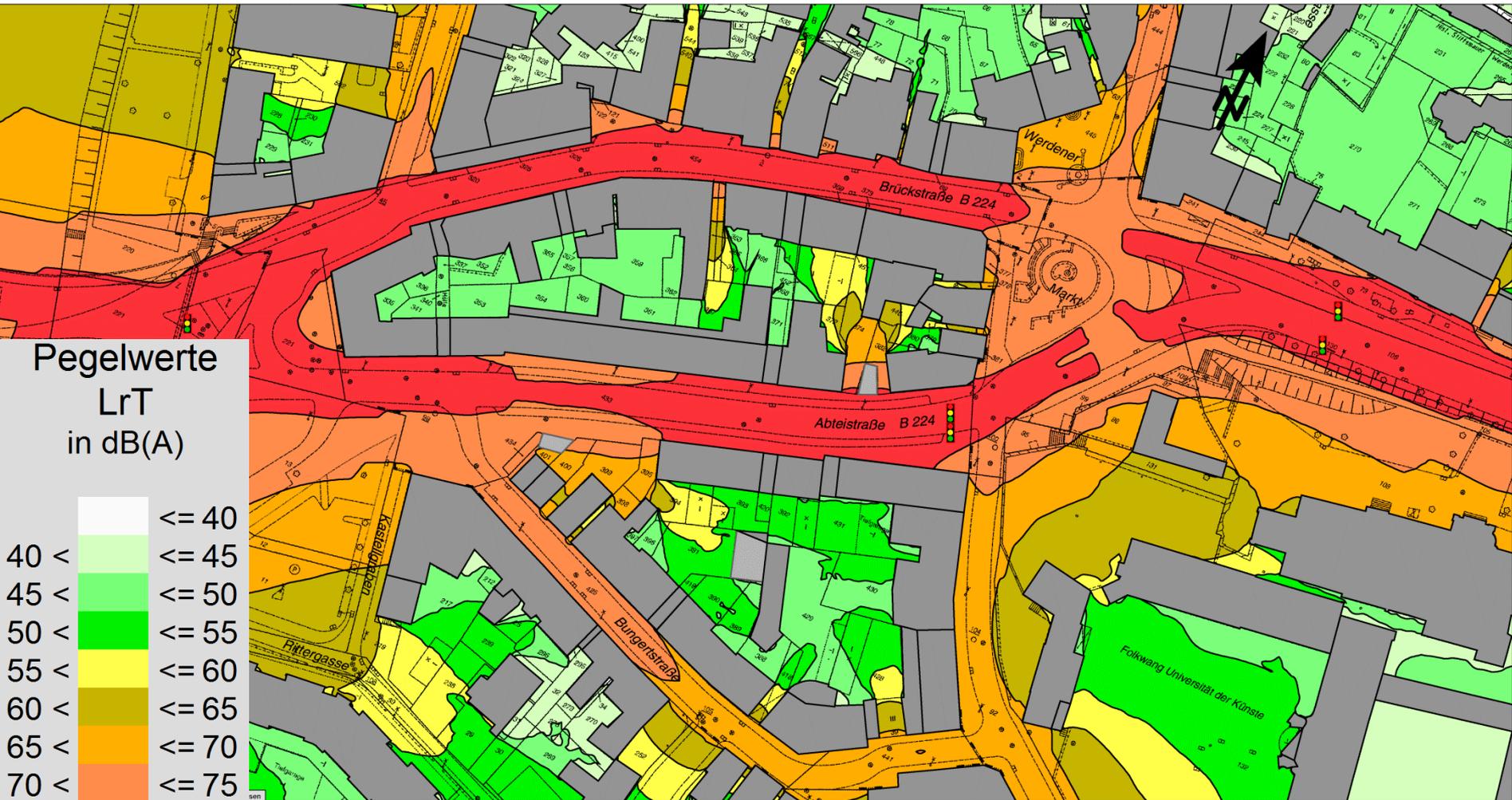


Berechnungen gemäß der RLS 90 (Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen)

Grundlagen

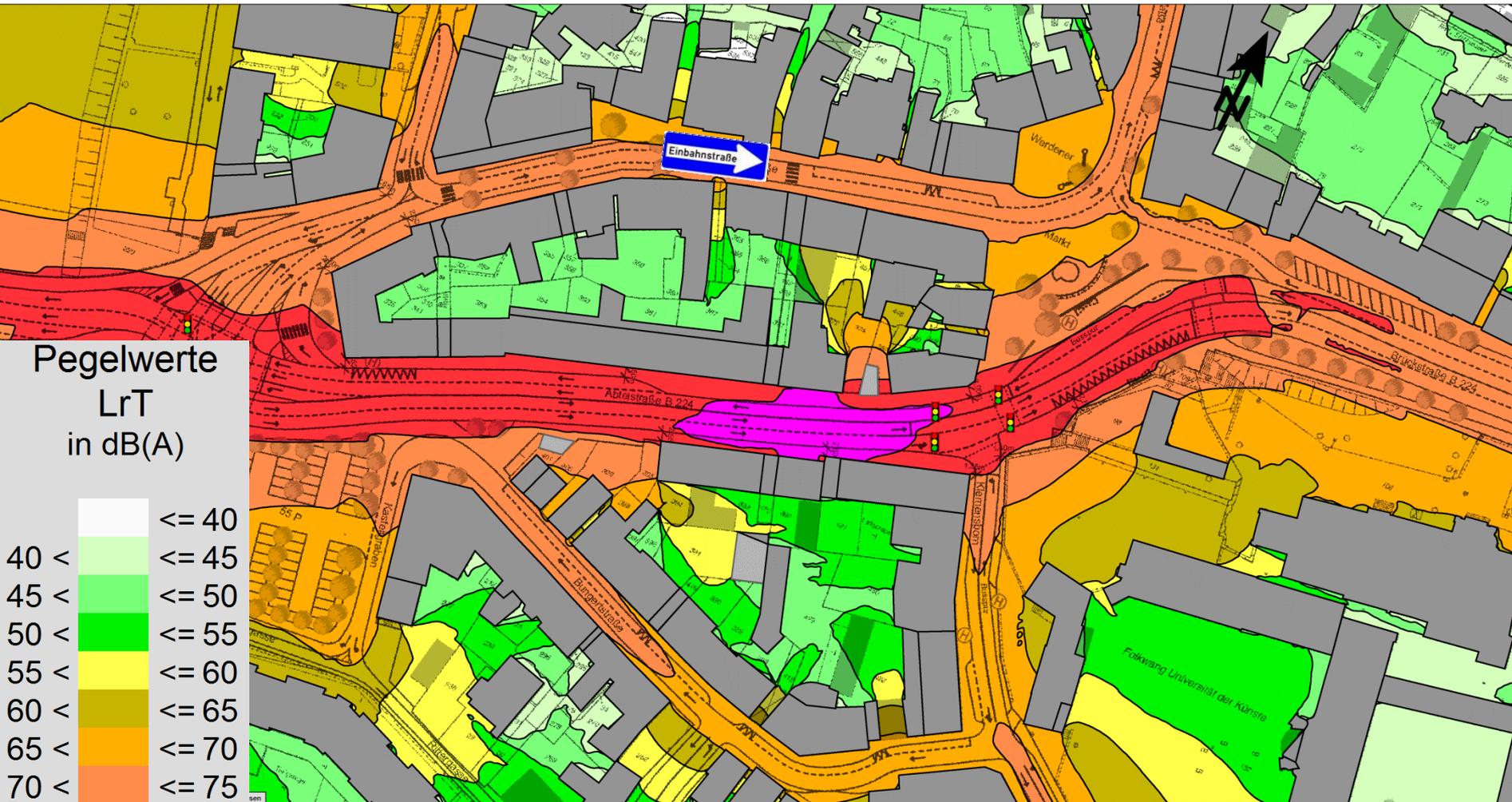
- Verkehrsbelastungen
 - DTV
(durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres [Kfz/24h])
- LKW - Anteile
 - prozentualer Anteil der LKW am DTV Tag / Nacht [%]
- Geschwindigkeiten
 - zul. Höchstgeschwindigkeiten PKW / LKW [km/h]

Ausgangssituation (Prognose 2020 Nullfall)



Rasterlärmkarte in 4,0 m ü. Gelände

Prognose 2020 nach dem Umbau



Pegelwerte
LrT
in dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 <

Rasterlärmkarte in 4,0 m ü. Gelände

Pegeldifferenzen



**Pegeldifferenz im EG
Prognose Null zur
Prognose 2020
in dB(A)**



120427_Werden_Verkehrskonzept, BKR Essen, Propsteistraße 80, 45239 Essen

Fazit

Während die Brückstraße entlastet wird, nimmt der Verkehr in der Abteistraße deutlich zu.

- ⇒ An einer Vielzahl von Immissionsorten bzw. Gebäudefronten im Zuge der Abteistraße werden die Immissionsgrenzwerte überschritten.
- ⇒ Somit sind an zahlreichen Gebäudefronten die Anspruchsvoraussetzungen im Sinne der 16. BImSchV erfüllt.
- ⇒ Aktiver Lärmschutz, z.B. durch Lärmschutzwände, ist für den vorhandenen Straßenquerschnitt bei den vorliegenden Gebäudehöhen nicht möglich.
- ⇒ Lärm mindernde Fahrbahndeckschichten sind für niedrige Geschwindigkeiten noch nicht zugelassen, praktisch ist aber eine Lärmreduzierung um 2-4 dB(A) möglich.
- ⇒ Im nächsten Schritt gilt es daher, den tatsächlichen Anspruch auf passiven Lärmschutz auf der Grundlage der Gebäudenutzung festzustellen.
- ⇒ Um die lärmtechnischen Auswirkungen für die Anwohner der Abteistraße so gering wie möglich zu halten, wird unabhängig von der Zulassung der Einsatz von lärm mindernden Fahrbahndeckschichten empfohlen.



PLANUNG

im öffentlichen Raum

Danke für Ihre
Aufmerksamkeit...